

Rallye Bad Homburg Historic

4. Juli 2004

Platz	Start Nr	Team	Fahrzeug	Bj	Klasse	GP 1	GP 2	GP 3	Bordk. A	Summe A	GP 4	Bordk. B	Summe B	Gesamt
1	9	Lottes / Günter	Ford Granada GXL 3.0	1972	E	20	90	30	660	800	30	120	150	950
2	102	Schramm / Schramm	Chrysler	1928	A	60	100	0	300	460	240	360	600	1060
3	38	Kegenhof / Kegenhof	Porsche 911	1967	D	30	0	10	540	580	80	480	560	1140
4	121	Wiring / Wiring	Triumph TR 3	1956	B	20	0	20	900	940	350	300	650	1590
5	125	Goedelt / Kuhnle	Triumph TR 250	1968	E	10	0	0	600	610	600	420	1020	1630
6	124	Prinzing / Gümblein	Triumph TR 3	1961	C	10	0	60	1080	1150	150	360	510	1660
7	128	Gollais / Hornig	Triumph TR 4 A	1965	D	20	600	0	360	980	450	360	810	1790
8	80	Psiorz / Kowalski	Alfa Romeo Giulia Super	1967	D	600	0	0	960	1560	0	360	360	1920
9	6	Conradt / Conradt	Triumph TR 3 A	1959	C	0	570	210	840	1620	40	300	340	1960
10	90	Köhler / Zimmermann	Austin Healey Sprite Mk I	1960	C	0	0	10	1560	1570	120	420	540	2110
11	49	Krug / Simon	MGA	1958	B	20	600	600	420	1640	240	300	540	2180
12	86	Hawel / Hawel	Porsche 356 SC Cabrio	1965	D	20	20	30	1500	1570	410	360	770	2340
13	24	Störr / Julius	Porsche 356 Cabrio	1959	C	20	300	30	1200	1550	450	360	810	2360
14	45	Egert / Teusen	Lancia Flavia Coupé 1.8i	1967	D	0	600	0	960	1560	410	420	830	2390
15	58	Henrich / Massier	Fiat 850 Coupé	1968	E	0	0	10	1320	1330	600	480	1080	2410
16	78	Mattis / Perthes	Triumph TR 4	1963	C	40	0	20	1980	2040	40	360	400	2440
17	33	Gachot / Groh	Mercedes-Benz 230 SL	1964	D	0	0	40	1740	1780	470	240	710	2490
18	53	Senft / Nagel	Volvo PV 544 Sport	1962	C	20	600	80	1020	1720	490	300	790	2510
19	62	Kohlsdorfer / Kohlsdorfer	Triumph Spitfire Mk IV	1980	F	70	0	10	1560	1640	600	300	900	2540
20	44	Brzezinski / Brzezinski	Austin Healey 3000 Mk III	1962	C	130	20	10	1500	1660	600	300	900	2560
21	114	Geller / Geller	Mercedes-Benz 300 SL	1957	B	0	0	20	2400	2420	0	240	240	2660
22	56	Meyer / Meyer	Jaguar XK 140 DHC	1956	B	300	270	10	1320	1900	340	600	940	2840
23	112	Woskowski / Hofmann	Lagonda M 45 Rapid	1935	A	150	0	0	2160	2310	170	360	530	2840
24	71	Arnold / Arnold	Alfa Romeo Spider 1600	1974	F	20	0	10	2040	2070	600	300	900	2970
25	37	See / See	Maserati Quattroporte	1967	D	30	0	150	2280	2460	60	600	660	3120
26	40	Schilling / Schilling	Triumph TR 6	1969	E	100	40	40	1320	1500	500	1140	1640	3140
27	93	Dreschel / Beisecker	BMW 3.0 CSI	1974	F	60	0	20	2160	2240	600	300	900	3140
28	35	Morawietz / Morawietz	Jaguar E-Type S1	1966	D	120	450	0	1860	2430	600	260	860	3290
29	106	Reh / Weiß-Reh	Mercedes-Benz 300 SE	1963	C	40	0	10	2460	2510	350	480	830	3340
30	108	Wagner / See	BMW 2002	1971	E	320	50	30	1680	2080	600	720	1320	3400
31	79	Salzmann / Salzmann	Mercedes-Benz 170 S	1951	B	80	230	30	2400	2740	290	480	770	3510
32	130	Schmidt / Mücke	BMW 3.0 CSI	1972	E	10	0	40	2280	2330	600	720	1320	3650
33	34	Jamin / Grimmel	Jaguar XK 120 OTS	1954	B	100	600	60	1800	2560	600	600	1200	3760

34	25	Fischer / Gauff	Jaguar XK 120	1951	B	0	10	500	2400	2910	560	300	860	3770
35	19	Schneider / Wiesenberg	Ferrari 308 GT 4	1975	F	30	600	20	2100	2750	600	480	1080	3830
36	27	Scho / Scho	Alfa Romeo Junior GT	1972	E	600	0	0	2100	2700	240	960	1200	3900
37	5	Wagenknecht / Müllers-H.	Chevrolet Corvette	1981	F	600	600	60	1680	2940	600	540	1140	4080
38	4	Schramm / Schramm	Mercedes-Benz 280 SL	1969	E	600	600	0	1780	2980	600	600	1200	4180
39	123	Schwager / Vacano	Mercedes-Benz 190 C	1964	D	600	600	70	2520	3790	600	240	840	4630
40	104	Willems / Stickel	Invicta 4.5 Itr S Low Chassis	1931	A	600	80	10	2520	3210	600	1140	1740	4950
41	117	Lappert / Susann	Chevrolet Cabrio	1925	A	600	600	90	2700	3990	600	1080	1680	5670
99	1	Hutmann / Hutmann	Triumph TR 4	1962	C	600	600	40	3000	4240	271	780	1051	5291
99	2	Ries / Ries	Mercedes-Benz 230 SL	1964	D	20	510	60	3540	4130	20	420	440	4570
99	3	Kaffenberger / Kaffenberger	Alfa Romeo 1750 GT Veloce	1971	E	0	350	60	3000	3410	49	180	229	3639
99	8	Ludwig-Nolte / Ludwig	Morris Minor Convertible	1970	E	560	530	130	2880	4100	960	240	1200	5300
99	10	Johannes / Hey	Citroen SM	1971	E	0	600	0	4920	5520	600	960	1560	7080
99	11	Meister / Meister	Mercedes-Benz 190 SL	1960	C	0	600	40	5580	6220	600	600	1200	7420
99	12	Diekenberger / Bischof	BMW 1602 Cabrio	1968	E	360	0	60	5280	5700	600	540	1140	6840
99	14	Ziegler / Ziegler	Austin Healey 3000	1965	D	10	600	30	4860	5500	70	300	370	5870
99	15	Meier / Meier	Mercedes-Benz 280 SL	1969	E	600	600	50	2220	3470	600	420	1020	4490
99	16	Schwalenstöcke / Bischoff	Austin Healey Sprite Mk I	1960	C	0	600	0	3120	3720	600	360	960	4680
99	17	Wilke / Waldmann	Mercedes-Benz 280 S	1971	E	0	30	10	3000	3040	600	1020	1620	4660
99	18	Heberer / Heberer	Mercedes-Benz 280 SL	1968	E	40	600	30	4560	5230	600	450	1050	6280
99	19	Schneider / Wiesenberg	Ferrari 308 GT 4	1975	F	999	999	999	999	9999	999	999	9999	99999
99	20	Schäfer / Lich	UAZ 469 B	1973	F	10	600	40	5580	6230	600	360	960	7190
99	21	Schöps / Schöps	Triumph TR 4 A	1967	D	0	20	40	2760	2820	600	360	960	3780
99	22	Wallstein / Antlitz	Ford OSI 20 M TS	1969	E	260	600	20	3720	4600	220	180	400	5000
99	23	Vogl / Vogl	Mercedes-Benz 170 Sb	1953	B	600	170	70	4140	4980	450	120	570	5550
99	26	Raschpichler / Kahl	Alfa Romeo GTJ 105	1967	D	600	50	10	6420	7080	600	360	960	8040
99	28	Zintel / Rau	Alfa Romeo GTJ	1967	D	400	600	30	2820	3850	600	300	900	4750
99	29	Hummel / Kahl	Steyr Puch TR	1967	D	600	600	70	4620	5890	370	1020	1390	7280
99	30	Wohlenberg / Wohlenberg	Mercedes-Benz 300 SL	1955	B	40	40	10	3780	3870	40	540	580	4450
99	31	Cornel / Roßmann	Porsche 356	1961	C	310	600	20	3480	4410	600	360	960	5370
99	32	Rüthgartner / Rüthgartner	Ford A Roadster	1930	A	600	600	50	2220	3470	600	300	900	4370
99	39	Kollmann / Kollmann	Jaguar E-Type	1968	E	330	600	70	6300	7300	600	360	960	8260
99	41	Eppers / Eppers	Ford V8	1936	A	40	120	40	5160	5360	600	360	960	6320
99	42	Neuschütz / Barth	MG TD	1950	B	30	120	100	2580	2830	400	180	580	3410

Rallye Bad Homburg Historic
4. Juli 2004

99	43	Wächtershäuser / Hensel	Mercedes-Benz 190 SL	1962	C	20	240	0	2480	2740	460	360	820	3560
99	46	Jayne / Rigsby	MGB GT	1970	E	20	600	10	6360	6990	320	480	800	7790
99	47	Krämer / Krämer	VW Käfer 1200	1961	C	0	0	40	3360	3400	20	240	260	3660
99	48	Francl / Kusalik	Aero Typ 30	1936	A	600	350	50	5400	6400	160	360	520	6920
99	50	Rössig / Richter	Porsche 912	1967	D	600	600	110	6960	8270	600	1020	1620	9890
99	51	Opitz / Häret	Morris Minor Traveller	1959	C	600	600	50	4980	6230	600	360	960	7190
99	54	Pepperle / Schiffer	Chevrolet Corvette	1958	B	170	0	20	2400	2590	600	360	960	3550
99	55	Dengs / Hapke	Fiat Topolino	1937	A	999	999	999	9999	9999	999	999	9999	19998
99	57	Hölzer / Hölzer	Peugeot 404	1969	E	0	0	80	6840	6920	540	300	840	7760
99	59	Sprang / Sprang	Alfa Romeo 2600 Spyder	1965	D	0	100	50	5040	5190	130	360	490	5680
99	61	Schettler / Linz-Schettler	Mercedes-Benz 190 SL	1959	C	600	600	10	5100	6310			0	6310
99	63	Römhild / Feketia	Jaguar XK 140	1956	B	600	210	50	5940	6800	600	1020	1620	8420
99	64	Mittmann / Pabel	Indian Chief	1947	G	60	40	0	5940	6040	600	480	1080	7120
99	65	Marx / Sieler	Austin Healey 100 BN 1	1953	B	40	40	10	2880	2970	600	540	1140	4110
99	66	Günther / Lautenbacher	Porsche 911 T	1968	E	20	0	0	4860	4880	450	180	630	5510
99	67	Zimmermann / Eisenberg	Jaguar XK 120 OTS	1950	B	50	600	80	4020	4750	300	600	900	5650
99	68	Wehrheim / NN	Rolls-Royce Phantom II	1934	A	600	600	20	8520	9740	600	840	1440	11180
99	69	Dambacher / Dambacher	Ford Mercury Cougar	1967	D	600	220	10	5880	6710			0	6710
99	70	Krause / Krause	VW Käfer	1948	B	600	600	20	6120	7340	600	180	780	8120
99	72	Hoffmann / Hoffmann	MGA	1959	C	600	600	20	7440	8660	600	1080	1680	10340
99	74	Henning / Henning	Mercedes-Benz 170 Da OT	1951	B	230	600	40	3960	4830	270	300	570	5400
99	76	Schilling / Mertins	Ford Mustang Cabrio	1966	D	600	0	50	5520	6170			0	6170
99	77	Putzek / Putzek	Alfa Romeo Montreal	1972	E	380	350	50	3360	4140	600	480	1080	5220
99	81	Fauth / Fauth	Porsche 356 Pre A Cabrio	1952	B	600	0	30	3300	3930	600	300	900	4830
99	82	Döring / Storch	Bentley Continental S 1	1956	B	130	0	50	2520	2700	440	240	680	3380
99	83	Erlenbeck / Bebber	Triumph TR 250	1968	E	0	600	50	3060	3710	240	180	420	4130
99	84	Spothelfer / Breyer	Triumph TR 3 A	1959	C	0	0	20	4500	4520	450	180	630	5150
99	85	Graf Metternich / Kunstmann	Alfa Romeo 1900 CS Touring	1953	B	600	250	10	1560	2420	9999		9999	12419
99	87	Kern / Kappes	Ford Escort 1300 GT	1970	E	230	600	10	5580	6420	560	960	1520	7940
99	88	Höld / Höld	Porsche 356 A Speedster	1956	B	0	0	60	2520	2580	450	360	810	3390
99	89	Schlick / Schlick	Aston Martin DB 4	1961	C	180	0	0	2460	2640	20	360	380	3020
99	91	Bauer / Bauer	Rolls-Royce Silver Shadow	1968	E	600	0	240	7560	8400	0	300	300	8700
99	94	Uliczka / Gross	Mercedes-Benz 300 B	1954	B	420	500	30	5340	6290	600	240	840	7130
99	95	Antlitz / Ludwig	Mercedes-Benz 280 SE	1971	E	40	370	600	3780	4790	300	360	660	5450

Rallye Bad Homburg Historic

4. Juli 2004

99	96	Wolf / Wolf	Plymouth P 20	1950	B	0	0	0	5220	5220	600	240	840	6060
99	97	Vierlich / Vierlich	Jaguar Xk 120 DHC	1953	B	600	600	30	5940	7170	530	960	1490	8660
99	98	Kühnl / Kämmerer	Alfar Romeo Giulietta Spider	1958	B	270	0	30	2760	3060	600	120	720	3780
99	99	Jungels / Jungels	Volvo P 1800	1969	E	0	600	60	4380	5040	600	420	1020	6060
99	100	Biehusen / Gubitz	VW 1200	1964	D	600	600	600	7500	9300	600	300	900	10200
99	101	Dambacher / Müller	Alfa Romeo Giulia	1968	E	30	50	10	3600	3690	260	180	440	4130
99	103	Walenta / Hundertmark	Chevrolet Corvette	1959	C	40	70	40	3600	3750	600	240	840	4590
99	105	Michel / Hölzer	NSU 1200 TT	1972	E	100	600	10	3420	4130	0	240	240	4370
99	107	Kern / Kern	Ford Capri 2600 RS	1971	E	40	0	50	4320	4410	600	360	960	5370
99	109	Steinle / Schwerger	VW Typ 14	1964	D	110	600	10	3480	4200	600	240	840	5040
99	110	Dörr / Fathalli	Peugeot 304 S	1975	F	0	0	20	3660	3680	0	300	300	3980
99	111	Kvasnicka / Kvasnicka	Skoda Felicia	1961	C	460	50	10	4200	4720	0	420	420	5140
99	115	Hager / Klinger	Sunbeam Tiger Mk I	1965	D	280	550	40	3000	3870	450	540	990	4860
99	116	Günther / Keller	Alfa Romeo GTJ 1300	1966	D	50	0	10	2640	2700	600	180	780	3480
99	118	Schwambacher / Noir	Triumph TR 3 A	1959	C	600	600	60	3840	5100	600	420	1020	6120
99	119	Stratmann / Henning	Porsche 911 T Targa	1969	E	20	0	20	3780	3820	370	240	610	4430
99	120	Woite / Lortz	Mercedes-Benz 280 SL	1969	E	30	0	0	3240	3270	0	180	180	3450
99	122	Baldes / NN	Bitter	1984	F			600		600			0	600
99	126	Bauer / Neubert	Austin Healey 100/6 BN 6	1958	B	0	600	10	2800	3410	600	300	900	4310
99	129	von Schauthroth / Hettinger	Humber	1946	B					0			0	0
99	132	Wagner / Kliem	Mercedes-Benz 280 SL	1969	E	460	600	20	3840	4920	720	900	1620	6540
99	133	Broziat / Katzmarck	Jaguar XK 150	1959	C	160	600	10	2340	3110			0	3110
999	52	Feacey / Messer-Feacey	Jaguar E-Type S2	1968	E	999	999	999	9999	9999	999	999	9999	19998
999	113	Hilpert / Holzer-Hilpert	Alfa Romeo GTV 1750	1971	E	999	999	999	9999	9999	999	999	9999	19998
999	7	Demme / Demme	Porsche 356	1960	C	999	999	999	9999	9999	999	999	9999	19998
999	36	Scholz / Junker	Trabant P 601 F	1990	F	999	999	999	9999	9999	999	999	9999	19998
999	60	Hommel / N. N.	Mercedes-Benz 220 S	19558	B	999	999	999	9999	9999	999	999	9999	19998
999	73	Weis / N. N.	Saab 96	1978	F	999	999	999	9999	9999	999	999	9999	19998
999	75	Zumbruch / Blankenhagen	Triumph TR 3 A	1961	C	999	999	999	9999	9999	999	999	9999	19998
999	92	Kalow / Kalow	Mercedes-Benz 300 SL	1955	B	999	999	999	9999	9999	999	999	9999	19998
999	127	Georgi / Michel	Porsche 356 Roadster	1961	C	999	999	999	9999	9999	999	999	9999	19998
999	131	Berghoff / Kappel	Alfa Romeo Giulia Super	1971	E	999	999	999	9999	9999	999	999	9999	19998